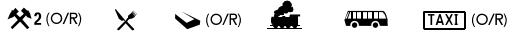
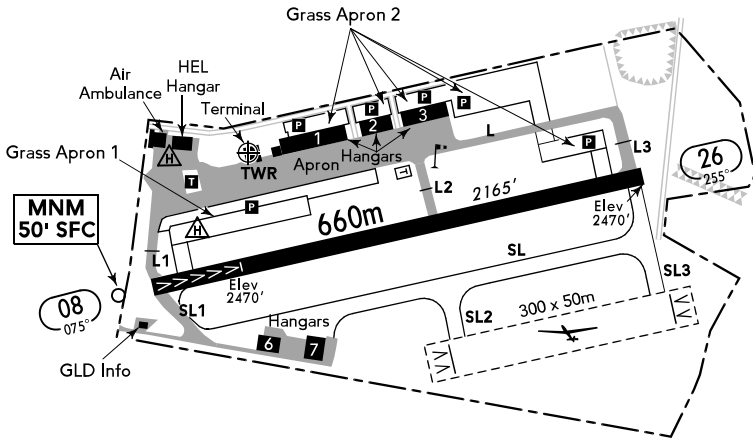
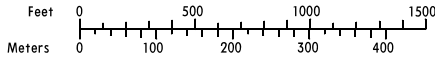




(FIS)

WIEN INFORMATION **124.40**



RWY No	Dimension (m) - Surface	TORA (m)	LDA (m)	Strength	Lights
08	660 x 18 Asphalt	660	540	5.7t AUW	—
26		540	660		

CAUTION:

Look out for gliders, paragliders and parachuting.

Trees APRX 325m in front of DTHR 08.

NORDO ACFT PPR by TEL.

Contact ZELL AERODROME at least 10 NM before reaching the AD.

Maintain listening watch.

Do not descend below 5000' before having knowledge of the RWY in use.

Due to noise abatement reasons adhere strictly to the arrival and departure procedures.

To avoid overflying villages Schüttdorf and Zellermoos during downwind, ACFT shall proceed NW of the road.

Deviations due to traffic or weather must be coordinated with AERODROME.

Report position and intentions at REPs, on downwind, on base leg and on final.

Overflights MNM 5000' except for TKOF/LDG.

Fly with MNM engine power only (noise abatement) and avoid residential areas.

Grass RWY only for GLD on request.

ACHTUNG:

Segel- und Hangflüge und Fallschirmspringen.

Bäume APRX 325m vor versetzter Schwelle 08.

NORDO LFZ PPR per TEL.

ZELL FLUGPLATZ spätestens in einer Entfernung von 10 NM zum Platz rufen.

Ständige Hörbereitschaft ist aufrechtzuerhalten.

Vor Kenntnis der in Betrieb stehenden Piste nicht unter 5000' sinken.

Aus Lärmschutzgründen sind die vorgegebenen An- und Abflugverfahren strikt einzuhalten.

Bei Gegenan-/abflug NW der Bundesstraße halten, um einen Überflug von Schüttdorf und Zellermoos zu vermeiden.

Abweichungen auf Grund besonderer Wetter- oder Verkehrslagen sind mit FLUGPLATZ zu koordinieren.

Melden der Position und Absichten über den Meldepunkten, im Gegen-, Quer- und im Endanflug.

Überflüge MNM 5000' außer bei Start/Landung.

Nur mit unbedingt erforderlicher Motorleistung fliegen (Lärminderung) und Wohngebiete meiden.

Graspiste nur für Segelflugzeuge auf Anfrage.